

Part #: PJDI095 D07RE5 - 3 GPM Injection Seal Kit

This kit contains:

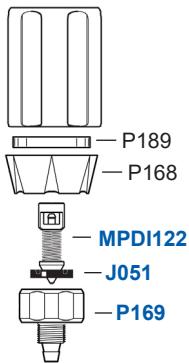


(1) J029	Plunger seal
(1) PDI550	Injection sleeve key
(1) J051	Check valve seal
(1) MPDI122	Check valve assembly
(1) JDI092	Injection stem o-ring
(1) P169	Check valve barb
(1) 8J026	Injection sleeve o-ring

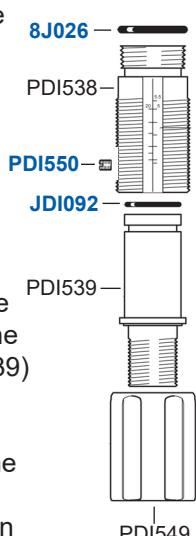
**GENUINE
DOSATRON
PARTS**

Vea el reverso para
instrucciones en Español.

3. Unscrew the check valve barb (**P169**), remove the check valve seal (**J051**), unscrew the locking nut (**P168**), remove the anti-lock ring (**P189**), and remove the check valve assembly (**MPDI122**) from the stem.



4. Unscrew and remove the adjusting sleeve (**PDI549**). With the help of a small flat head screwdriver remove the plastic injection sleeve key (**PDI550**) located inside the lower part of the injection sleeve (**PDI538**). Remove the injection stem (**PDI539**) from the bottom of the injection sleeve (**PDI538**). Replace the injection stem o-ring (**JDI092**) and injection sleeve o-ring (**8J026**).



Kit Contents:

P169: Check valve barb



8J026: Injection sleeve o-ring



MPDI122: Check valve assembly



PDI550: Injection sleeve key



J051:
Check valve seal



J029:
Plunger seal



JDI092: Injection stem o-ring



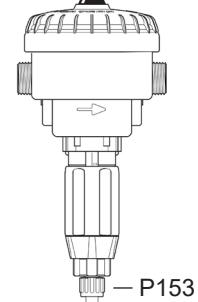
! We recommend cleaning all parts with warm soapy water and a toothbrush before installing the new parts. Water normally lubricates the parts, but you may use silicone on the o-ring to facilitate insertion. Check valve may be taken apart and cleaned in between maintenance to remove particles.

STOP CAUTION: Parts may contain concentrated chemicals. The use of Proper Protective Equipment is recommended when performing maintenance.

Instructions

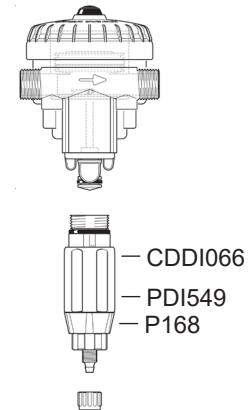
(Parts included in kit noted in blue)

- Unscrew suction hose nut (**P153**) and remove suction hose.

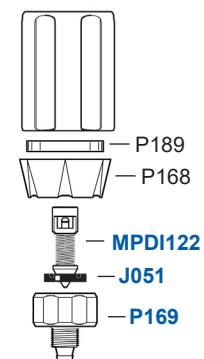


- Unscrew and remove injection stem assembly (**CDDI066**).

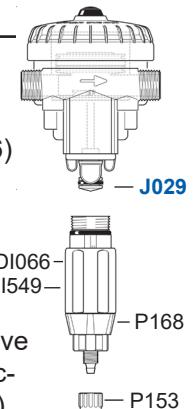
NOTE: If the adjusting sleeve (**PDI549**) starts to unscrew, tighten the locking nut (**P168**) at the bottom and the injection stem assembly will unscrew.



- Reinstall the anti-lock ring (**P189**) and the locking nut (**P168**). Insert new check valve assembly (**MPDI122**) into the injection stem with the cone pointing out. Position the check valve seal (**J051**) onto the new check valve barb (**P169**) with the groove facing up. Thread the new check valve barb.



- Replace the plunger seal (**J029**). Thread the injection stem assembly (**CDDI066**) into the body. Slide suction hose nut (**P153**) onto the suction hose, reattached suction hose onto check valve barb and tighten suction hose nut (**P153**).



! To ensure hose is air-tight, you may choose to carefully cut the top of hose before reinserting.

! REMEMBER TO RESET YOUR INJECTION RATE TO THE PROPER RATIO

Contenido del Kit:

P169: Lengüeta de la válvula cheque



8J026: O-ring de la manga de inyección



MPDI122: Válvula cheque



PDI550: Llave de la manga de inyección



J051: Sello de la válvula cheque



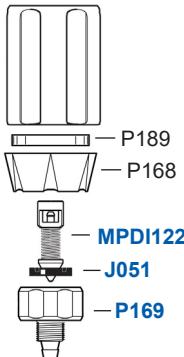
J029: Empaque del embolo



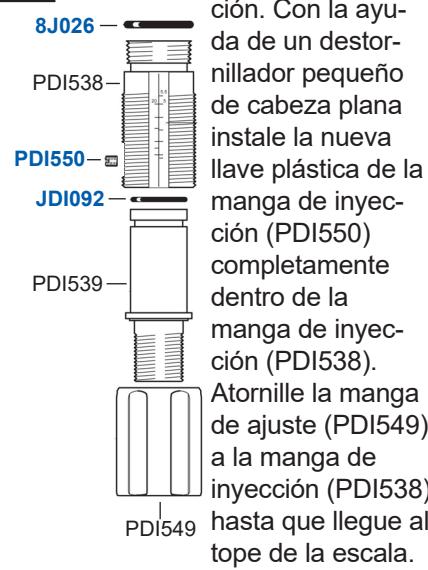
JDI092: O-ring de la barra de inyección



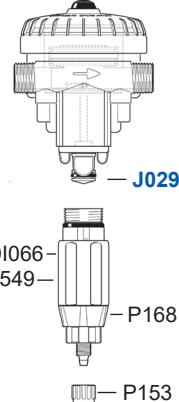
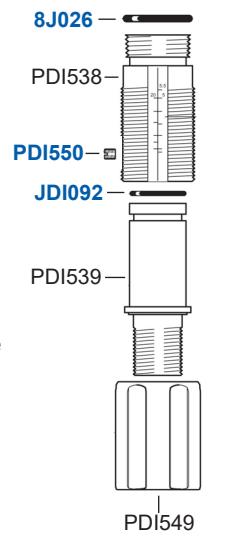
3. Desatornille la lengüeta de la válvula cheque (**P169**), remueve el sello de la válvula cheque (**J051**), desatornille la tuerca de seguridad (**P168**), remueve el anillo antibloqueo (**P189**), y remueve la válvula cheque (**MPDI122**) de la barra.



4. Desatornille y remueva la manga de ajuste (**PDI549**). Con la ayuda de un destornillador pequeño de cabeza plana remueve la llave plástica de la manga de inyección (**PDI538**) ubicada dentro de la parte inferior de la manga de inyección (**PDI538**). De la parte inferior remueve también la barra de inyección (**PDI539**). Reemplace el o-ring de la barra de inyección (**JDI092**) y el o-ring de la manga de inyección (**8J026**).



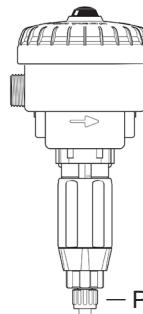
5. Inserte la barra de inyección (**PDI539**) dentro de la parte inferior de la manga de inyección (**PDI538**). Asegúrese de que la ranura a lo largo de la barra de inyección este alineada con el agujero en la parte inferior de la manga de inyección. Con la ayuda de un destornillador pequeño de cabeza plana instale la nueva llave plástica de la manga de inyección (**PDI550**) completamente dentro de la manga de inyección (**PDI538**). Atornille la manga de ajuste (**PDI549**) a la manga de inyección (**PDI538**) hasta que llegue al tope de la escala.



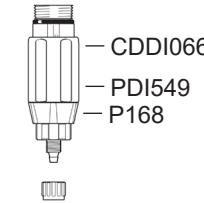
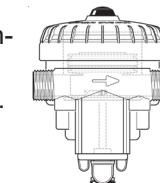
Instrucciones

(Partes en color azul incluidas en el kit)

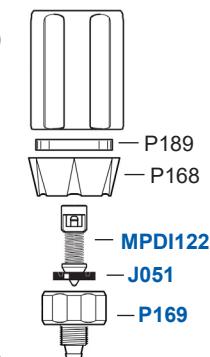
- Desatornille la tuerca de la manguera de succión (**P153**) y remueva la manguera.



- Desatornille y remueva el montaje de inyección (**CDDI066**). NOTA: Si la manga de ajuste (**PDI549**) comienza a desatornillarse, apriete la tuerca de seguridad (**P168**) en la parte inferior y el montaje de inyección se desatornillara.

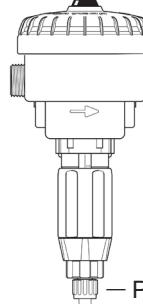


- Reinstale el anillo antibloqueo (**P189**) y la tuerca de seguridad (**P168**). Inserte la nueva válvula cheque (**MPDI122**) dentro de la barra de inyección con el cono apuntando hacia afuera. Coloque el sello de la válvula cheque (**J051**) sobre la nueva lengüeta de la válvula cheque (**P169**) con la ranura hacia arriba. Atornille la nueva lengüeta de la válvula cheque.

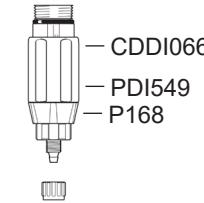
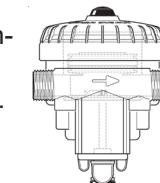


- Remplace el empaque del embolo (**J029**). Atornille el montaje de inyección (**CDDI066**) dentro del cuerpo. Deslice la tuerca de la manguera de succión (**P153**) sobre la manguera de succión, vuelva a colocar la manguera de succión sobre la lengüeta de la válvula cheque y apriete la tuerca de la manguera de succión (**P153**).

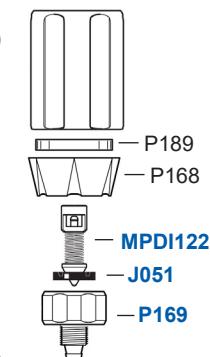
- Desatornille la tuerca de la manguera de succión (**P153**) y remueva la manguera.



- Desatornille y remueva el montaje de inyección (**CDDI066**). NOTA: Si la manga de ajuste (**PDI549**) comienza a desatornillarse, apriete la tuerca de seguridad (**P168**) en la parte inferior y el montaje de inyección se desatornillara.



- Reinstale el anillo antibloqueo (**P189**) y la tuerca de seguridad (**P168**). Inserte la nueva válvula cheque (**MPDI122**) dentro de la barra de inyección con el cono apuntando hacia afuera. Coloque el sello de la válvula cheque (**J051**) sobre la nueva lengüeta de la válvula cheque (**P169**) con la ranura hacia arriba. Atornille la nueva lengüeta de la válvula cheque.



- Remplace el empaque del embolo (**J029**). Atornille el montaje de inyección (**CDDI066**) dentro del cuerpo. Deslice la tuerca de la manguera de succión (**P153**) sobre la manguera de succión, vuelva a colocar la manguera de succión sobre la lengüeta de la válvula cheque y apriete la tuerca de la manguera de succión (**P153**).