

## Part PJ119: D25RE5 - 11 GPM Injection Seal Kit

### This kit contains:



(1) JDI024	Plunger seal
(2) J053	Injection sleeve o-ring
(1) 20J024	Injection stem o-ring
(1) PJDI006	Check valve assembly

**GENUINE  
DOSATRON  
PARTS**

Vea el reverso para  
instrucciones en Español.

2090 Sunnydale Blvd.  
Clearwater, FL 33765  
1-800-523-8499 • 727-443-5404  
www.dosatronusa.com

## Kit Contents:

**PJDI006:** Check valve assembly



**20J024:** Injection stem o-ring



**J053:** Injection sleeve o-ring



**JDI024:** Plunger seal



**!** We recommend cleaning all parts with warm soapy water and a toothbrush before installing the new parts.

Water normally lubricates the parts, but you may use silicone on the o-ring to facilitate insertion.

Check valve may be taken apart and cleaned in between maintenance to remove particles.

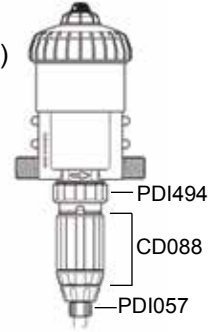


**CAUTION:** Parts may contain concentrated chemicals. The use of Proper Protective Equipment is recommended when performing maintenance.

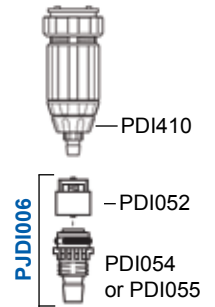
## Instructions

(Parts included in kit noted in blue)

- Unscrew suction hose nut (PDI057) and remove suction hose. Unscrew the injection stem nut (PDI494) and pull the injection stem assembly (CD088) down.



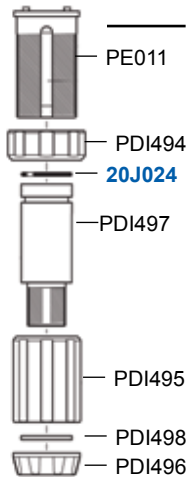
- From the injection stem assembly unscrew the check valve nut (PDI410). Remove the check valve assembly (**PJDI006**) from the injection stem and discard (if the hose barb is 3/4", please see **NOTE #1** below).



**NOTE #2:** If only the check valve barb (PDI054 or PDI055) comes out, take a pencil (eraser side down), put through the top of the injection stem assembly and gently push the check valve guide (PDI052) out.

- Unscrew the locking nut (PDI496), remove the anti-lock ring (PDI498). Unscrew the adjusting nut (PDI495) and remove the injection stem (PDI047) from the top of the injection sleeve (PE011). Replace the injection stem o-ring (**20J024**).

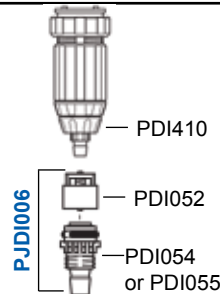
- Put the injection stem (PDI047) into the top of the injection sleeve (PE011). Make sure the long groove in the injection stem aligns with the tooth inside the injection sleeve and pull through. If the injection stem nut (PDI494) is off the sleeve (PE011) slide it back up.



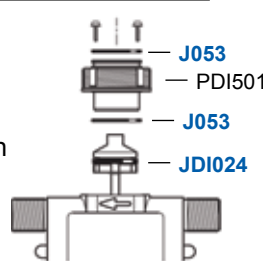
**!** To remove o-ring easily without tools, squeeze it on either side to raise the seal, then slide it over the groove

- Thread the adjusting nut (PDI495) into the injection sleeve (PE011) until it reaches the top of the scale. Reinstall the anti-locking ring (PDI498) and the locking nut (PDI496).

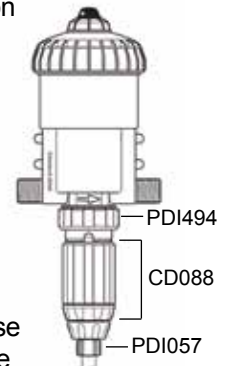
- Insert new check valve assembly (**PJDI006**) into the injection stem assembly and tighten the check valve nut (PDI410).



- Put the body upside down on the table and remove the lower injection sleeve o-ring (**J053**) and replace with the new o-ring. Remove the four retaining screws using a #2 Phillips screwdriver. Remove the stem flange (PDI501) and remove and replace the upper injection sleeve o-ring (**J053**). Position the stem flange onto the body, reinstall the four metal washers and screws using the #2 Phillips screwdriver. Carefully remove and replace the plunger seal (**JDI024**).



- Reinsert the injection stem assembly (CDI088) into the body and thread the injection stem nut (PDI494) onto the body. Slide suction hose nut (PDI057) onto the suction hose and reattach suction hose onto the check valve barb. Tighten suction hose nut (PDI057). **DO NOT FORGET TO RESET YOUR INJECTION RATE TO THE PROPER RATIO.**



**NOTE #1:** If your D25RE5 is equipped with the 3/4" viscous hose barb and hose, please reuse the original 3/4" hose barb and simply replace the o-ring located on the 1/2" barb (PDI054) included in this kit.

**!** To ensure hose is air-tight, you may choose to carefully cut the top of hose before reinserting.

**!** Using tools could damage the plunger and affect the injection rate



**PRECAUCIÓN:** Las partes pueden contener químicos concentrados. El uso de Equipo de Protección Adecuado es recomendado cuando se efectúa el mantenimiento.

## Contenido del Kit:

**PJDI006:** Válvula cheque



**20J024:** O-ring de la barra de inyección



**J053:** O-ring de la manga de inyección



**JDI024:** Empaque del embolo



**!** Recomendamos limpiar todas las partes con agua tibia jabonosa y un cepillo de dientes antes de instalar las partes nuevas.

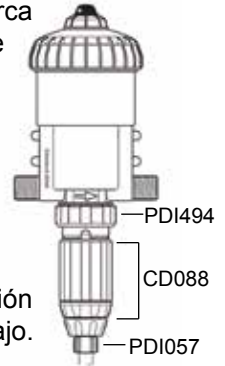
El agua normalmente lubrica las partes, pero usted puede usar silicona sobre el o-ring para facilitar la inserción.

La válvula cheque se puede desarmar y limpiar entre mantenimientos para remover las partículas.

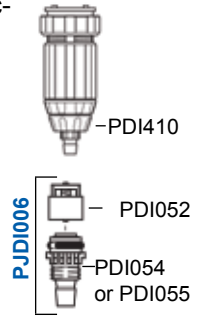
## Instrucciones

(Partes en color azul incluidas en el kit)

- Desatornille la tuerca de la manguera de succión (PDI057) y remueva la manguera. Desatornille la tuerca de la barra de inyección (PDI494) y jale el montaje de inyección (CD088) hacia abajo.



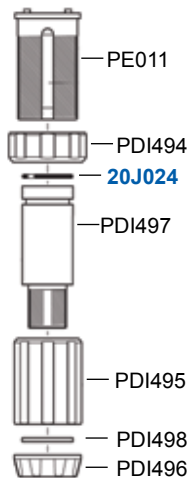
- Del montaje de inyección, desatornille la tuerca de la válvula cheque (PDI410). Remueva la válvula cheque (**PJDI006**) y deséchela (si la lengüeta de la manguera es de 3/4" vea la **NOTA #2** en la parte inferior).



**NOTA #1:** Si solo sale la lengüeta de la válvula cheque (PDI054 o PDI055), tome un lápiz (por el borrador), insértelo por la parte superior del montaje de inyección y cuidadosamente empuje hacia afuera la guía de la válvula cheque PDI052).

- Desatornille la tuerca de seguridad (PDI496), remueva el anillo antibloqueo (PDI498). Desatornille la tuerca de ajuste (PDI495) y remueva la barra de inyección (PDI497) por la parte superior de la manga de inyección (PE011). Remplace el o-ring de la barra de inyección (**20J024**).

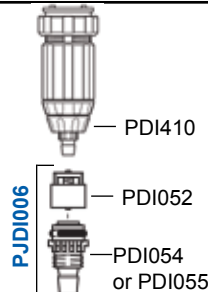
- Coloque la barra de inyección (PDI497) dentro de la parte superior de la manga de inyección (PE011). Asegúrese que la ranura a lo largo de la barra de inyección este alineada con el diente dentro de la manga y jálela. Si la tuerca de la barra de inyección (PDI494) esta fuera de la manga (PE011) insértela de nuevo.



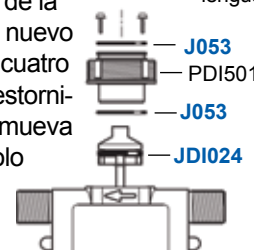
**!** Para remover el o-ring fácilmente sin el uso de herramientas, apriete ambos lados de este hasta que se levante, luego deslícelo sobre la ranura.

- Atornille la tuerca de ajuste (PDI495) a la manga de inyección (PE011) hasta que llegue al tope de la escala. Reinstale el anillo antibloqueo (PDI498) y la tuerca de seguridad (PDI496).

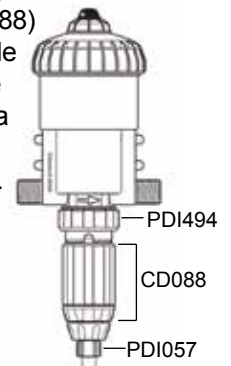
- Inserte la nueva válvula cheque (**PJDI006**) dentro del montaje de inyección y apriete la tuerca de la válvula cheque (PDI410).



- Voltee el cuerpo del inyector sobre una meza y remueva el o-ring (**J053**) de la parte inferior de la manga de inyección, replácelo con el nuevo. Remueva los cuatro tornillos usando un destornillador Phillips #2. Remueva la pestaña de la barra (PDI501), remueva y reemplace el o-ring (**J053**) de la parte superior de la manga de inyección. Coloque de nuevo la pestaña y vuelva a colocar las cuatro arandelas y tornillos usando el destornillador Phillips #2. Con cuidado remueva y reemplace el empaque del embolo (**JDI024**).



- Reinserte el montaje de inyección (CDI088) dentro del cuerpo de la unidad y atornille la tuerca de la barra de inyección (PDI494) al cuerpo. Deslice la tuerca de la manguera de succión (PDI057) sobre la manguera de succión y sujete la manguera a la lengüeta de la válvula cheque, apreté la tuerca (PDI057). **NO SE OLVIDE DE REAJUSTAR SU ÍNDICE DE INYECCIÓN A LA PROPORCIÓN ADECUADA.**



**NOTA #2:** Si su D25RE5 está equipado con una manguera de succión y la lengüeta de 3/4", por favor reúse la lengüeta original 3/4" y simplemente reemplace el o-ring localizado sobre la lengüeta de 1/2" (PDI054) incluido en este kit.

**!** Para asegurarse que la manguera este firmemente ajustada, puede cortar la punta de la manguera antes de insertarla.

**!** El uso de herramientas podría dañar el embolo y afectar el índice de inyección.